

# Indsatsen over for trafikstøj

## Konklusion

**Transportministeriets og Miljøministeriets indsats over for trafikstøj er ikke tilfredsstillende. Det skyldes, at flere krav i bekendtgørelsen om støj ikke er overholdt. Det indebærer en risiko for, at der ikke er et tilstrækkeligt grundlag for at reducere trafikstøjen, og at borgerne ikke får indsigt i myndighedernes planlagte initiativer.**

### Statsrevisorernes udtaler

*”Statsrevisorerne finder det utilfredsstillende, at Transportministeriet og Miljøministeriet ikke har sikret, at myndighederne overholder en række krav fra bekendtgørelsen om støj. Konsekvensen af dette er, at myndighedernes grundlag for at forebygge og begrænse støjens skadelige virkninger og borgernes indsigt i myndighedernes indsats over for trafikstøj indskrænkes”.*

### Væsentligste resultater af undersøgelsen

- Miljøstyrelsen har fastsat grænseværdier for trafikstøj.
- Transportministeriet og Miljøministeriet har ikke sikret, at bekendtgørelsens krav til støjkort og handleplaner er overholdt.
- Transportministeriet og Miljøministeriet har ikke prioriteret mellem de støjdæmpende initiativer i handleplanerne. Transportministeriet har gennemført de politisk besluttede initiativer.
- Transportministeriet og Miljøministeriet har indtænkt trafikstøj ved statsligt nyanlæg, udvidelse og vedligeholdelse. Ministerierne har dog ikke i tilstrækkelig grad forholdt sig til trafikstøj ved kommunernes planlægning af nybyggeri nær statslige veje og jernbaner.

### Baggrund og formål med undersøgelsen

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om Transportministeriet og Miljøministeriet har en tilfredsstillende indsats over for trafikstøj.

Trafikstøj kan være sundhedsskadeligt. Dansk og international forskning har vist en sammenhæng mellem trafikstøj og en række sygdomme, fx en øget risiko for åreforkalkning (forstadiet til blodpropper), type 2-diabetes og søvnforstyrrelser. Miljøstyrelsen opgjorde i 2003, at mellem 200 og 500 danskere årligt dør for tidligt af de sygdomme, som vejstøj medfører.

Trafikstøj er ikke kun støj fra veje, men også støj fra jernbaner og lufthavne. Den seneste kortlægning fra 2022 viser, at mindst 952.000 borgere er plagede af støj fra veje, jernbaner og lufthavne. Vejstøj er det væsentligste problem. Ca. 943.000 borgere er belastede af vejstøj, og ca. 139.600 af disse borgere er stærkt belastede af støjen. Ca. 9 ud af 10 støjbelastede boliger findes langs de kommunale veje.

En række myndigheder skal udarbejde støjkort og handleplaner minimum hvert 5. år. Det fremgår af støjkortlægningsbekendtgørelsen, der er udstedt af Miljøministeriet. Støjkort skal give overblik over, hvor og hvor meget trafikken støjer, og handleplanerne skal vise, hvad myndighederne vil gøre for at håndtere trafikstøjen. Samlet set skal støjkort og handleplaner skabe et grundlag for at forebygge og begrænse støjens skadelige virkninger og give borgerne indsigt i, hvilken indsats myndighederne påtænker at iværksætte. Bekendtgørelsen fastsætter en række krav til indholdet af støjkort og handleplaner.

Tabellen nedenfor viser, at flere af myndighedernes støjkort og handleplaner ikke lever op til kravene i bekendtgørelsen.

# Indsatsen over for trafikstøj

Mangler i støjkort og handleplaner gældende for perioden 2012-2029

Myndigheder	Støjkort			Handleplaner		
	2012-2017	2017-2022	2023-2028	2013-2018	2018-2023	2024-2029
<b>Miljøstyrelsen (Københavns Lufthavn)</b>	●	●	●	●	●	●
<b>Transportministeriet</b>						
Vejdirektoratet	●	●	●	●	●	●
Banedanmark	●	●	●	●	●	●
Metroselskabet I/S	●	●	●	●	●	●
Sund & Bælt A/S	●	●	●	●	●	●
<b>Movia</b>	●	●	●	●	●	●
<b>Kommunerne</b>						
Antal kommuner med mangler	16 (84 %)	15 (88 %)	0 (0 %)	19 (100 %)	17 (100 %)	5 (100 %)

- Støjkortet/handleplanen har ingen mangler.
- Støjkortet/handleplanen har én eller flere mangler.
- Handleplanen er endnu ikke indsendt til Miljøstyrelsen pr. 26. september 2024.